

**ASSOCIAZIONI**

	Anno	Scrittura	Man
Italia (Grande)	27	- 12	- 2
Estero (Grande)	31	- 20	- 3 50

Logo: **Consorzio Editoriale**

Chiusura del 1° Seminario in ricordo della  
Giulia Pirelli, in omaggio la seconda  
e questa Annuaire 1984-85.

**Consorzio Editoriale in Italia e all'Estero**

comi. Rilevato che il servizio di sorveglianza fosse  
sufficiente, specialmente nel lungo del disastro. Poi

mento ora imbastito proiettandosi in qualche località: che la frana avvenga contemporaneamente a quella, al massaggio del treno. Non dimentichi mai che il treno è un mezzo di trasporto, e che non solo i Tribunali provvedono l'ufficio di carico e di scarico, ma anche il servizio di pulizia e di disinfezione: e a chi dubitasse attribuire la colpa del disastro, infine sopra i lavori che si stanno eseguendo, si può aggiungere che, in base alle indagini, la linea di Matopos, ma per rimpoverire il più lontano pericolo che possa rinnovare un disastro non esiste.

**FRANTONORO** interpellò allora i ministri dei lavori pubblici e della guerra sui servizi ferroviari. Lamentò i continui ritardi, i frequenti infortuni ai viaggiatori, che difficilmente avevano potuto essere evitati.

«Se tanti inconvenienti verificatisi ora in tempo di pace, che avviene in tempo di guerra?», Concludeva quindi domandando che la questione del servizio ferroviario fosse posta in primo piano, e che i lavori pubblici, ma anche del ministero della guerra, potessero il pericolo di essere, sotto il rispetto della nobilitazione dell'esercito, colti impreparati.

bilità dell'orario ferroviario appartengono alla Società che il Governo ha soltanto in sorveglianza, e non nel controllo delle linee e dei patti contrattuali. Riteniamo che il Governo non debba occuparsi della costruzione delle linee e di provvedere il doppio orario, ecc. Perché, come risultato non senza marcia, o peggio, che ha costretto il disastro. A noi che ha fatto commettere un errore che ha fatto interno all'esercizio ferroviario, e presto ne saranno noti i risultati. Ma intanto alle spalle stiamo della Società che non poteva fare come tale, e che avrebbe dovuto occuparsi di un'altra cosa, e che non avrebbe avuto un esatto conto. Coglii l'occasione per difendere ad esempio il personale ferroviario che ha fatto un lavoro che ha fatto disporre con abnegazione il suo ufficio. Dichiaro che il personale che, come collega della guerra, non ha mai trascurato lo studio del problema ferroviario nei rapporti militari.

**BREXTO VIALLE** risponde all'interpellante che il problema ferroviario è un problema che ha a che fare con tutto quello che concerne i trasporti di tutte quelle questioni ferroviarie che hanno attinenza alla difesa del paese. Ma per avere un buon risultato, bisogna che il personale ferroviario e le linee costruite in questo periodo, e che si occupi di

stori della guerra additò l'interessamento di altri  
107, disconoscendo alcune di tali, fiano esse ancora  
Dio. Di più, il presidente della commissione  
difficette, perché ad un solo banchiere e a pochi su  
zioni sono troppo distanti fra loro o male collo  
Foro rinchiuderà che le aziende fatte da pubblica  
della guerra, e che, per la loro natura, non pote  
zione rimarrebbe scoperta, tutto il servizio ordin  
e la ferrovie sarebbero controllate dall'autorità mil  
cara. Onde la mobilitazione, che è stata studiata in  
della guerra, e che, per la loro natura, non pote  
venimenti, non incombenti si verifichino in occasione  
del combattimento delle truppe in Romania e per  
la crisi di Contea. Il problema studiato alcune  
della guerra, e che, per la loro natura, non pote  
tutto merca opportuni provvedimenti.

Riprendo la discussione del

**Progetto per Monte delle pensioni  
per i ministri e ministri.**

Approvati i primi due articoli.

SOMMARIO. — Il progetto, approvato in  
proposto loro, per elevare il contributo personale  
dei Comuni al Monte da due a cinque centesimi per

**GARIMINI**, ministro, dice le ragioni per le quali la Commissione, con 4 voti contro 4, non può approvare la proposta Ronchini: «Sei, signor ministro, un po' tardi, perché la legge è già stata approvata dal Parlamento, attraverso anche le conclusioni del Monte dei pasdaran».

**GUGLIELLI**, della Commissione, sostiene la proposta Ronchini: «Non si discute la convenienza o l'utilità di una legge che si è già approvata dal Parlamento».

**DI NEDDI** e **BUTTINI** appoggiano anch'essi l'emendamento Ronchini.

**LAZZARINI** prege solamente la Camera ad accettare l'emendamento Ronchini che fortifica l'articolo 1 del Monte dei pasdaran e riempie le lacune lasciate dal provvedimento alle redde ed agli altri diritti dei pasdaran. — Approva l'art. 8 sull'emendamento Ronchini.

**SUNNING** all'art. 4 proporrebbe che il contributo dei maestri sia elevato da due a tre centesimi per ragioni già esposte nello svolgimento della proposta.

**FLORENZANO** prende argomento dall'art. 6, guardando gli insegnanti negli Asili, per pregare il ministro a presentare sollecitamente il progetto relativo al riordinamento degli Asili materni.

**BOSELLI** da assicuratori.  
**GARELLI** raccomandò anch'egli al ministro la presentazione di una completa riforma degli istituti di mutui, stabilendo la dipendenza del Ministero da un'istituzione di diritto pubblico.  
Approvò l'art. 6, quello nel senso che il contributo degli Amici è quello delle maestre (dei maestri) e scattato rispettivamente in 5 e 6 centesimi.  
Dopo brevi osservazioni di **BUTINNI**, al quale rispondono i relatori **GARIBINI**, si approvò anche l'art. 7.  
Approvò l'art. 8, quello che stabilisce la commissione proposta dal **BOSELLI**, nella Commissione degli articoli 6, 9, 10, 11, 12, 13, 14.  
**FAVALLA**, **BADINI** ed altri all'art. 15, proposero che sia computato come utile per conseguire la pensione anche il servizio militare.

[illegible]

giunto al Riquadrato, rimasta, come durante tutto il 1937, in un'attesa di un'occasione favorevole.

La discesa peraltro, senza alcuna notizia, giustificata soltanto l'incertezza del mercato al contempo, quando, deboli, dalle altre piazze estere.

Ne il decorso dell'imperatore fece impressione sul mercato, che la sua visita ufficiale nel Complesso di S. Francesco, e la sua visita alla collezione di moneti del Tesoro italiano, pure, solennemente, nella nostra Rendita, e, come sempre, si rimase indifferente a quanto ci riguardava.

**Quota 12. — Sempre occupati liquidazioni.**  
Rendita del 1937, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879,











